

## **Desgaste acelerado de la caja de cambios pre-selectiva (DCT)**

08/05/2022

Una caja de cambios pre-selectiva es una transmisión de doble embrague (DCT), cuyo principio de funcionamiento es acoplar simultáneamente dos engranajes situados en ejes separados. Los embragues se enganchan y desacoplan sincronizadamente transfiriendo así el torque de un engranaje a otro sin ninguna pérdida de funcionamiento para proporcionar un cambio suave del engranaje y ahorro adicional del combustible.

&nbsp;

¡Advertencia! Las cajas de cambios DCT son extremadamente vulnerables a la operación en condiciones extremas como giro de las ruedas, conducción en las montañas o incluso el tráfico urbano. Para ello se recomienda encarecidamente acortar los intervalos entre el cambio del fluido DCT.

Otro factor importante para proporcionar una vida útil eficiente y a largo plazo de este tipo de transmisión es el líquido DCT que se utiliza. El paquete de aditivos especiales del líquido de transmisión BIZOL le proporcionará:

- propiedades de fricción impecables a los embragues
- protección de alta eficiencia a las transmisiones de engranajes
- funcionamiento perfecto de los sincronizadores
- excelente calidad de desgaste de la caja de cambios

Todo el aceite del engranaje de transmisión debe cambiarse bajo estricto seguimiento de las instrucciones de su fabricante de automóviles.