

Ventajas

1. extraordinariamente adecuado para motores diesel
2. funcionamiento suave del motor
3. ahorros óptimos de combustible

Descripción del producto

BIZOL Protect 10W-40 es un aceite de motor moderno, de alto rendimiento y baja fricción, diseñado para los motores diésel con o sin turbocompresores y enfriadores de aire de carga. La tecnología moderna combinada con aceites de base exclusivos ofrece a este producto excelentes características como una fricción reducida o una protección contra el desgaste, además de ayudar a ampliar los intervalos entre cada cambio de aceite.



Aceite Base

HC-sintético

Clasificaciones y especificaciones

ACEA A3/B4/E7 | API SL/CI-4 | Global DHD-1 | JASO DH-1
MB 228.3/229.1 | MAN M 3275 |
Cummins CES 20076/CES 20077/CES 20078 | Volvo VDS III |
Renault Truck RLD-2 | MTU Type 2 | Deutz DQC III | Caterpillar ECF-1A |
Valtra CR | MACK EO-M Plus

Tamaños de envases

1 L
Art. 85310

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
SAE, grado de viscosidad	10W-40	SAE J 300
Viscosidad a 40°C	90,0 mm ² /s	ASTM D 7042
Viscosidad a 100°C	13,2 mm ² /s	ASTM D 7042
Índice de viscosidad	148	ASTM D 2270

Nuestra información se basa en una investigación minuciosa y puede considerarse fiable. No obstante, las recomendaciones no son de obligado cumplimiento.

Debido al desarrollo continuado de productos y procesos de producción, los datos específicos de los productos están sujetos a cambios.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Densidad a 15 °C	870 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Punto de fluidez	-33 °C	ISO 3016
Punto de inflamación (Cleveland)	214 °C	ISO 2592
Color según ASTM	L4,5	ASTM D1500
Pérdida por evaporación	8,8 %	DIN 51 581
TBN (Número Básico Total)	11,5 mg KOH/g	ASTM D 2896
Cenizas del sulfato	1,40 %	DIN 51 575

INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.