

Avantages

1. kilométrage élevé efficace pour les voitures âgées
2. testée avec des convertisseurs catalytiques et dans des turbocompresseurs
3. très bonne protection contre l'usure
4. lubrification optimale même dans des conditions extrêmes

Description du produit

BIZOL Protect 5W-40 est une huile moteur moderne d'ultra-haute performance et à faible taux de friction destinée aux moteurs diesel et à essence avec ou sans turbocompresseur à gaz d'échappement et refroidisseurs d'air. Une technologie d'additifs moderne combinée à des huiles de base uniques procurent à ce produit des caractéristiques exceptionnelles par rapport à la réduction de la friction et la protection contre l'usure. Ainsi, elle contribue considérablement à la prolongation des intervalles de vidange.



Huile de base

HC-synthétique

Spécifications / Approbations et recommandations

ACEA A3/B4 | API SN/CF

MB 229.3/229.1 | BMW LL 01 | VW 502 00/505 00 | Porsche A40 |

GM LL A-025/LL B-025 | Renault RN 0700/RN 0710 | Fiat 9.55535 N2

Forfaits disponibles

1 L Art. 85210 4 L Art. 85216 5 L Art. 85211 20 L Art. 85212

60 L Art. 85213 200 L Art. 85214

Données techniques

Prénom	Valeur	Méthode
Classe de viscosité SAE	5W-40	
Viscosité à 40 ° C	89,0 mm ² /s	ASTM D 7042

Données techniques

Prénom	Valeur	Méthode
Viscosité à 100 °C	14,3 mm ² /s	ASTM D 7042
Indice de viscosité	169	ASTM D 2270
Densité avec 15 °C	855 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Point d'écoulement	-39 °C	ISO 3016
Température d'inflammation (Cleveland)	200 °C	ISO 2592
Numéro de la couleur ASTM	L4,0	ASTM D1500
Perte d'évaporation	11,0 %	DIN 51 581
Nombre total de base (TBN)	10,8 mg KOH/g	ASTM D 2896
Cendres sulfatées	0,90 %	DIN 51 575

Instructions

Lors du remplissage et de la vidange d 'huile moteur, veuillez suivre les instructions d'utilisation du fabricant.