

Ventajas

1. alto kilometraje efectivo en vehículos antiguos
2. probado con turbocompresores
3. protección contra el desgaste muy buena
4. lubricación óptima, incluso en condiciones extremas

Descripción del producto

BIZOL Protect 5W-40 es un aceite de motor moderno, de alto rendimiento, baja fricción y diseñado para los motores diésel y a gasolina con o sin turbocompresores y enfriadores de aire de carga. Una moderna tecnología de aditivos combinada con aceites de base exclusivos proporciona a este producto características excelentes con respecto a una menor fricción y mayor protección contra el desgaste. Así, contribuye a prolongar los intervalos entre cada cambio de aceite.



Aceite Base

HC-Sintético

Clasificaciones y especificaciones

ACEA A3/B4 | API SN/CF

MB 229.3/229.1 | BMW LL 01 | VW 502 00/505 00 | Porsche A40 |

GM LL A-025/LL B-025 | Renault RN 0700/RN 0710 | Fiat 9.55535 N2

Tamaños de envases

1 L Art. 85210 4 L Art. 85216 5 L Art. 85211 20 L Art. 85212

60 L Art. 85213 200 L Art. 85214

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
SAE, grado de viscosidad	5W-40	
Viscosidad a 40°C	89,0 mm ² /s	ASTM D 7042
Viscosidad a 100°C	14,3 mm ² /s	ASTM D 7042
Índice de viscosidad	169	ASTM D 2270

Nuestra información se basa en una investigación minuciosa y puede considerarse fiable. No obstante, las recomendaciones no son de obligado cumplimiento.

Debido al desarrollo continuado de productos y procesos de producción, los datos específicos de los productos están sujetos a cambios.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Densidad a 15 °C	860 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Punto de fluidez	-39 °C	ISO 3016
Punto de inflamación (Cleveland)	200 °C	ISO 2592
Color según ASTM	L4,0	ASTM D1500
Pérdida por evaporación	11,0 %	DIN 51 581
TBN (Número Básico Total)	10,8 mg KOH/g	ASTM D 2896
Cenizas del sulfato	0,90 %	DIN 51 575

INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.