

## Ventajas

1. aumento sin igual de la vida útil del motor
2. ahorro óptimo de aceite y de combustible
3. reduce las emisiones de escape

## Descripción del producto

**BIZOL Protect 0W-40** es un aceite para motor de baja fricción totalmente sintético para uso durante todo el año. La combinación de aceites base únicos con avanzada tecnología aditiva resulta en un aceite para motor con baja viscosidad y elevada estabilidad. Evita de forma confiable los depósitos, reduce pérdidas por fricción en el motor, y protege contra el desgaste. BIZOL Protect 0-40 se recomienda para el uso en motores de gasolina y Diesel incluyendo a aquellos con turbo cargadores y convertidores catalíticos.



## Aceite Base

Completamente sintético

## Clasificaciones y especificaciones

ACEA A3/B4 | API SN/CF  
MB 229.5/229.3 | BMW LL 01 | VW 502 00/505 00 | Porsche A40 |  
Renault RN 0700/RN 0710 | GM LL A-025/LL B-025

## Tamaños de envases

1 L  
Art. 85510

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
SAE, grado de viscosidad	0W-40	SAE J 300
Viscosidad a 40°C	74,8 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Viscosidad a 100°C	13,3 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Índice de viscosidad	182	ASTM D 2270

Nuestra información se basa en una investigación minuciosa y puede considerarse fiable. No obstante, las recomendaciones no son de obligado cumplimiento.

Debido al desarrollo continuado de productos y procesos de producción, los datos específicos de los productos están sujetos a cambios.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Densidad a 15 °C	848 kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12 185
Punto de fluidez	-42 °C	ISO 3016
Punto de inflamación (Cleveland)	225 °C	ISO 2592
Color según ASTM	L2,5	ASTM D1500
Pérdida por evaporación	8,5 %	DIN 51 581
TBN (Número Básico Total)	10,2 mg KOH/g	ASTM D 2896
Cenizas del sulfato	1,00 %	DIN 51 575
Viscosidad a -35°C	5400 mPa,s	ASTM D 5293

## INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.