

Ventajas

1. desarrollado especialmente para motores VW de gasolina y diésel con DPF
2. intervalos entre cambios de aceite más largos
3. aceite completamente sintético de larga vida para mejor protección del motor a cualquier temperatura

Descripción del producto

Los aceites para motor son expuestos a una presión enorme que ocurre adentro del motor. Áreas de fricción bajo carga especialmente elevada tienen que recibir una lubricación segura y consecuente, especialmente durante arranques en frío y temperaturas extremas. **BIZOL Technology 5W-30 507** es un aceite completamente sintético de alta calidad y larga vida que satisface estas demandas para motores de VW en particular. Es retrocompatible con generaciones previas de motores siguiendo los intervalos recomendados para cambios de aceite. Es adecuado para Motores de gasolina y diésel con y sin intervalos extendidos de cambios de aceite. Maximiza la velocidad y el nivel de rendimiento del motor y reduce el nivel de emisiones especialmente para coches con filtros de partículas diésel (DPF). Se puede usar en motores diésel como V10 R5-TDI con inyector de bomba con y sin DPF construidos después de 06/2006. El contenido bajo de ceniza de sulfato de aceite de SAPS medio y el aceite sobrepasando la especificación ACEA C3 actúan como protección adicional para turbocargadores y catalizadores de depósitos dañinos y desgaste. Intervalos prolongados entre cambios de aceite reducen costo y tiempo de mantenimiento.

Aceite Base

Completamente sintético

Clasificaciones y especificaciones

ACEA C3 | API SM/CF
MB 229.51 | BMW LL 04 | VW 504 00/507 00 | Porsche C30 |
GM LL B-025 | Renault RN 0700/RN 0710

Tamaños de envases

1 L	5 L	20 L	60 L
Art. 85820	Art. 85821	Art. 85822	Art. 85823

200 L
Art. 85824

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
SAE, grado de viscosidad	5W-30	SAE J 300
Viscosidad a 40°C	65,0 mm ² /s	ASTM D 7042
Viscosidad a 100°C	11,5 mm ² /s	ASTM D 7042
Índice de viscosidad	172	ASTM D 2270
Densidad a 15 °C	850 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Punto de fluidez	-42 °C	ISO 3016
Punto de inflamación (Cleveland)	235 °C	ISO 2592
Color según ASTM	L4,0	ASTM D1500
Cenizas del sulfato	0,50 %	DIN 51 575
TBN (Número Básico Total)	6,6 mg KOH/g	ASTM D 2896

INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.