

Vorteile

1. speziell für VW Benziner mit TWC und Dieselmotoren mit DPF entwickelt
2. sehr lange Ölwechselintervalle
3. vollsynthetisches Longlife-Öl für besten Motorschutz bei jeder Temperatur

Produkt-Beschreibung

Motorenöle sind enormen Drücken ausgesetzt, die im Inneren des Motors auftreten. Besonders bei Kaltstart und extremen Temperaturen müssen die besonders hoch belasteten Reibflächen eine sichere und konsequente Schmierung erfahren. **BIZOL Technology 5W-30 507** ist ein hochwertiges vollsynthetisches Longlife-Öl, das diese hohen Anforderungen speziell für VW-Motoren erfüllt. Es ist rückwärtskompatibel zu den vorherigen Motorengenerationen unter Einhaltung der empfohlenen Ölwechselintervalle. Es ist für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne verlängerte Ölwechselintervalle geeignet. Es maximiert die Drehzahl, das Leistungsniveau des Motors und reduziert den Schadstoffausstoß insbesondere bei Fahrzeugen mit Dieselpartikelfilter (DPF). Es kann in Dieselmotoren, wie z.B. V10 R5-TDI mit Pumpe-Düse-Einspritzung mit und ohne DPF, die ab 06/2006 gebaut wurden, eingesetzt werden. Der niedrige Sulfatashgehalt des mid SAPS-Öls und die Übererfüllung der ACEA C3-Spezifikation schützen Turbolader und Katalysatoren zusätzlich vor schädlichen Ablagerungen und Verschleiß. Verlängerte Ölwechselintervalle führen zu reduzierten Wartungskosten und -zeiten.

Basisöl

Vollsynthetisch

Spezifikationen/Genehmigungen & Empfehlungen

ACEA C3 | API SM/CF

MB 229.51 | BMW LL 04 | VW 504 00/507 00 | Porsche C30 |

GM LL B-025 | Renault RN 0700/RN 0710

Verfügbare Pakete

1 L	5 L	20 L	60 L
Art. 85820	Art. 85821	Art. 85822	Art. 85823

200 L
Art. 85824

Technische Daten

Name	Wert	Methode
Viscosity class SAE	5W-30	SAE J 300
Viscosity at 40 °C	65,0 mm ² /s	ASTM D 7042
Viscosity at 100 °C	11,5 mm ² /s	ASTM D 7042
Viscosity index	172	ASTM D 2270
Density at 15 °C	850 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Pour Point	-42 °C	ISO 3016
Flash Point (Cleveland)	235 °C	ISO 2592
ASTM colour number	L4,0	ASTM D1500
Sulfate ashes	0,50 %	DIN 51 575
Total base number (TBN)	6,6 mg KOH/g	ASTM D 2896

Anweisungen

Beim Nachfüllen und Wechseln des Motoröls beachten Sie bitte die Betriebsanleitung des Herstellers.