

Ventajas

1. especialmente diseñado para vehículos de fabricantes japoneses y coreanos con DPF
2. excelente protección contra el desgaste
3. intervalos entre cambios de aceite más largos

Descripción del producto

BIZOL Technology 5W-30 C2 es un aceite para motor HC moderno para uso en todas las estaciones en motores de coche de gasolina y diésel. Se desarrolló específicamente para vehículos de fabricantes japoneses y coreanos. El contenido bajo de ceniza de sulfato de este aceite de SAPS bajo el aceite sobrepasa las especificaciones ACEA C2 actúa como una protección adicional para turbocargadores y catalizadores de depósitos dañinos y desgaste. Intervalos muy largos entre cambios de aceite ahorran costos y tiempo en el taller.



Aceite Base

HC-sintético

Clasificaciones y especificaciones

ACEA C2 | API SN/CF | ILSAC GF 4/GF 5

Fiat 9.55535 S1 | Renault RN 0700 | Peugeot B71 2290 | Toyota | Honda | Mazda | Suzuki | Daihatsu | Nissan | Hyundai | Lexus | Kia | Mitsubishi | Subaru | Isuzu

Tamaños de envases

1 L Art. 81220

4 L Art. 81226

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
SAE, grado de viscosidad	5W-30	
Viscosidad a 40°C	64,0 mm ² /s	ASTM D 7042
Viscosidad a 100°C	11,2 mm ² /s	ASTM D 7042
Índice de viscosidad	170	ASTM D 2270

Nuestra información se basa en una investigación minuciosa y puede considerarse fiable. No obstante, las recomendaciones no son de obligado cumplimiento.

Debido al desarrollo continuado de productos y procesos de producción, los datos específicos de los productos están sujetos a cambios.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Densidad a 15 °C	840 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Punto de fluidez	-36 °C	ISO 3016
Punto de inflamación (Cleveland)	224 °C	ISO 2592
Color según ASTM	L3,0	ASTM D1500
Viscosidad HTHS (alta temperatura, alto corto)	3,1 mPa,s	ASTM D 5481
TBN (Número Básico Total)	8,2 mg KOH/g	ASTM D 2896
Cenizas del sulfato	0,80 %	DIN 51 575

INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.