

Vorteile

1. für Fahrzeuge japanischer und koreanischer Hersteller mit DPF
2. hervorragender Verschleißschutz
3. sehr lange Ölwechselintervalle

Produkt-Beschreibung

BIZOL Technology 5W-30 C2 ist ein modernes HC-Synthetiköl für den ganzjährigen Einsatz in PKW-Benzin- und Dieselmotoren. Es ist speziell für Fahrzeuge japanischer und koreanischer Automobilhersteller entwickelt worden. Der niedrige Sulfataschegehalt des mid-SAPS-Öls und die Übererfüllung der ACEA C2-Spezifikation wirken als zusätzlicher Schutz für Turbolader und Katalysatoren vor schädlichen Ablagerungen und Verschleiß. Sehr lange Ölwechselintervalle reduzieren die Wartungskosten und den Zeitaufwand in der Werkstatt.



Basisöl

HC-Synthetisch

Spezifikationen/Genehmigungen & Empfehlungen

ACEA C2 | API SN/CF | ILSAC GF 4/GF 5

Fiat 9.55535 S1 | Renault RN 0700 | Peugeot B71 2290 | Toyota | Honda | Mazda | Suzuki | Daihatsu | Nissan | Hyundai | Lexus | Kia | Mitsubishi | Subaru | Isuzu

Verfügbare Pakete

1 L	4 L	5 L
Art. 81220	Art. 81226	Art. 81221

Technische Daten

Name	Wert	Methode
Viscosity class SAE	5W-30	SAE J 300
Viscosity at 40 °C	64,0 mm ² /s	ASTM D 7042
Viscosity at 100 °C	11,2 mm ² /s	ASTM D 7042

Technische Daten

Name	Wert	Methode
Viscosity index	170	ASTM D 2270
Density at 15 °C	840 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Pour Point	-36 °C	ISO 3016
Flash Point (Cleveland)	224 °C	ISO 2592
ASTM colour number	L3,0	ASTM D1500
High Shear / High Temperature Viscosity	3,1 mPa,s	ASTM D 5481
Total base number (TBN)	8,2 mg KOH/g	ASTM D 2896
Sulfate ashes	0,80 %	DIN 51 575

Anweisungen

Beim Nachfüllen und Wechseln des Motoröls beachten Sie bitte die Betriebsanleitung des Herstellers.