

Avantages

1. pour une utilisation dans des véhicules utilitaires en cas de stress intense et dans les conditions les plus extrêmes
2. moins d'usure grâce à la prévention de l'acidification (indice de basicité élevé)
3. propriétés de dispersion uniques pour un niveau de propreté optimal du moteur

Description du produit

BIZOL Truck Primary 10W-40 est une huile moteur moderne aux performances élevées et à faible taux de friction destinée aux moteurs diesel avec ou sans turbocompresseur à gaz d'échappement et refroidisseurs d'air. Une technologie moderne combinée à des huiles de base uniques procure à ce produit d'exceptionnelles caractéristiques telles qu'un coefficient de friction réduit ou une excellente protection contre l'usure. Elle contribue à prolonger les intervalles de vidange.



Huile de base

HC-synthétique

Spécifications / Approbations et recommandations

ACEA E4/E7 | API CI-4
MB 228.5 | MAN M 3277 | MACK EO-N | Volvo VDS III |
Renault Truck RLD-2 | MTU Type 3 | Iveco 18-1804 T2 E7 | Deutz DQC IV
| Scania LDF-2 | Caterpillar ECF-1A/ECF-2

Forfaits disponibles

20 L Art. 86112 60 L Art. 86113 200 L Art. 86114

Données techniques

Prénom	Valeur	Méthode
Classe de viscosité SAE	10W-40	
Viscosité à 40 °C	96,0 mm ² /s	ASTM D 7042

Données techniques

Prénom	Valeur	Méthode
Viscosité à 100 °C	14,1 mm ² /s	ASTM D 7042
Indice de viscosité	151	ASTM D 2270
Densité avec 15 °C	870 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Point d'écoulement	-39 °C	ISO 3016
Température d'inflammation (Cleveland)	210 °C	ISO 2592
Numéro de la couleur ASTM	L3,5	ASTM D1500
Perte d'évaporation	7,3 %	DIN 51 581
Nombre total de base (TBN)	12,2 mg KOH/g	ASTM D 2896
Cendres sulfatées	1,50 %	DIN 51 575

Instructions

Lors du remplissage et de la vidange d 'huile moteur, veuillez suivre les instructions d'utilisation du fabricant.