

Ventajas

1. para uso en vehículos comerciales bajo gran presión y en las condiciones más extremas
2. menor desgaste gracias a la prevención segura de la acidificación (TBN elevado)
3. las propiedades dispersantes exclusivas garantizan el máximo nivel de limpieza del motor

Descripción del producto

BIZOL Truck Primary 10W-40 es un aceite de motor UHPD que se puede utilizar todo el año, idóneo para los últimos vehículos utilitarios europeos y, especialmente, para los motores Euro 3 de escape optimizado con intervalos considerablemente largos entre cada cambio de aceite. **BIZOL Truck Primary 10W-40** ofrece un alto nivel de eficiencia de bajo coste gracias a los intervalos más largos posibles entre los cambios de aceite, reduciendo así el tiempo fuera de servicio de los vehículos.



Aceite Base

HC-Sintético

Clasificaciones y especificaciones

ACEA E4/E7 | API CI-4

MB 228.5 | MAN M 3277 | MACK EO-N | Volvo VDS III |

Renault Truck RLD-2 | MTU Type 3 | Iveco 18-1804 T2 E7 | Deutz DQC IV

| Scania LDF-2 | Caterpillar ECF-1A/ECF-2

Tamaños de envases

20 L Art. 86112

60 L Art. 86113

200 L Art. 86114

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| Nombre | Value | Método |
|--------------------------|-------------------------|-------------|
| SAE, grado de viscosidad | 10W-40 | |
| Viscosidad a 40°C | 96,0 mm ² /s | ASTM D 7042 |
| Viscosidad a 100°C | 14,1 mm ² /s | ASTM D 7042 |

Nuestra información se basa en una investigación minuciosa y puede considerarse fiable. No obstante, las recomendaciones no son de obligado cumplimiento.

Debido al desarrollo continuado de productos y procesos de producción, los datos específicos de los productos están sujetos a cambios.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| Nombre | Value | Método |
|----------------------------------|-----------------------|-------------------|
| Índice de viscosidad | 151 | ASTM D 2270 |
| Densidad a 15 °C | 870 kg/m ³ | DIN EN ISO 12 185 |
| Punto de fluidez | -39 °C | ISO 3016 |
| Punto de inflamación (Cleveland) | 210 °C | ISO 2592 |
| Color según ASTM | L3,5 | ASTM D1500 |
| Pérdida por evaporación | 7,3 % | DIN 51 581 |
| TBN (Número Básico Total) | 12,2 mg KOH/g | ASTM D 2896 |
| Cenizas del sulfato | 1,50 % | DIN 51 575 |

INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.