



## Преимущества

1. снижает шум при работе
2. очень длительные интервалы между заменой масла
3. для грузовых транспортных средств с ведущим мостом с чрезвычайно высокими нагрузками

## Описание

Высокопроизводительное масло, изготавливаемое из тщательно подобранных базовых масел и многоцелевых присадок для выдерживания экстремального давления. Пригодно для ручных коробок передач и, прежде всего, для экстремально нагруженных гипоидных трансмиссий.

## Базовое масло

Минеральное

## Классификации/Допуски и Рекомендации

API GL 5 | MIL L-2105 D

MB 235.0 | MAN M 342 M1 | Renault GL-5 | Volvo 97310/97316 | Voith 3.325-339 |

ZF TE-ML 07A/08/16B/16C/16D/17B/19B/21A

## Доступные варианты упаковки

20 L

Art. 87022

## Техническая информация

Название	Объем	Метод
Класс вязкости SAE	85W-140	SAE J 300
Вязкость при 40 ° C	340,0 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Вязкость при 100°C	28,0 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Индекс вязкости	94	ASTM D 2270
Плотность при 15 ° C	910 кг/м <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12 185
Температура потери текучести	<-19 °C	ISO 3016
Температура вспышки (по Кливленду)	>200 °C	ISO 2592

## Инструкции

При замене моторного/ трансмиссионного масла следуйте указаниям производителя