

## Vorteile

1. reduzierte Abgasemissionen
2. höchste Schmierstoffzuverlässigkeit
3. sehr gute Verschleiß- und Korrosionsschutzbehandlung

## Produkt-Beschreibung

**BIZOL Truck Primary 15W-40** ist ein modernes Universal-Motorenöl mit niedriger Viskosität für den Einsatz in allen Dieselmotoren unter allen Betriebs- und Wetterbedingungen (Ganzjahresöl). Es übertrifft die höchsten Anforderungen moderner Dieselmotoren, die derzeit an Motorenöle gestellt werden. Die fortschrittliche Additivtechnologie sorgt für hervorragende niedrige Viskosität, Verschleißschutz und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Der ideale Schmierstoff für alle Dieselmotoren, mit oder ohne Katalysator und Turbolader. Bei verlängerten Ölwechselintervallen sind die Anweisungen des Fahrzeugherstellers zu beachten.



## Basisöl

Mineral

## Spezifikationen

MB 228.3/229.1 | MAN M 3275-1 | MACK EO-N | Volvo VDS 3 |  
Renault Truck RLD-2 | MTU Type 2 | Caterpillar ECF-1A |  
Cummins CES 20076/CES 20077/CES 20078 | John Deere JDQ 78 a |  
Valtra CR | Komatsu EO15W40DH | Deutz DQC II-10 | ACEA A3/B4/E7 |  
API SL/CI-4 | JASO DH-1 | Global DHD-1

## Verfügbare Pakete

20 L  
Art. 84112

## Technische Daten

Name	Wert	Methode
Viskositätsklasse SAE	15W-40	SAE J 300

## Technische Daten

Name	Wert	Methode
Viskosität bei 40 °C	92 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Viskosität bei 100 °C	13,3 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Viskositätsindex	145	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C	869 kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12 185
Pourpoint	-33 °C	ISO 3016
Flammpunkt (Cleveland)	220 °C	ISO 2592
ASTM-Farbzahl	L 3,0	ASTM D1500
Verdampfungsverlust	7,7 %	DIN 51 581
Gesamtbasenzahl (TBN)	10,5 mg KOH/g	ASTM D 2896
Sulfat-Asche	1,4 %	DIN 51 575

## Anweisungen

Beim Nachfüllen und Wechseln des Motoröls beachten Sie bitte die Betriebsanleitung des Herstellers.