



Преимущества

1. разработано для новейшей технологии CVT
2. хорошие фрикционные характеристики даже в экстремальных условиях эксплуатации
3. превосходная защита от износа
4. возможна экономия топлива

Описание

Трансмиссионная жидкость для высокопроизводительных автоматических бесступенчатых трансмиссий разработана специально для последнего поколения коробок передач CVT (вариаторов). Отборные базовые масла и хорошо подобранный пакет присадок защищает от пенообразования, что очень важно для коробок передач CVT. Продукт обладает отличными антиокислительными свойствами и превосходно противостоит старению. Одобрен для использования в коробках передач Autotronic Mercedes A- и B-класса. Он также применим и во многих вариаторах различных производителей, в частности, в Audi Multitronic.

Базовое масло

HC-синтетическое

Классификации/Допуски и Рекомендации

MB 236.20 | VW G 052 180/G 052 516 | Toyota CVTF TC/CVTF FE | Mitsubishi CVTF-J1/SP-III |
Nissan NS1/NS2/NS3 | Suzuki CVTF TC/NS-2/CVT Green 1&2 | Mini cooper EZL 799 | Hyundai SP-CVT III |
Honda HMMF/HCF2 | Subaru CV-30/CVTF-II/High Torque CVTF/ECVT/iCVT | Daihatsu Ammix CVT DFE |
GM DEX-CVT | Kia SP-CVT III

Доступные варианты упаковки

1 L

Art. 27820

Техническая информация

Название	Объем	Метод
Вязкость при 40 °C	34,0 mm ² /s	ASTM D 7042
Вязкость при 100°C	7,2 mm ² /s	ASTM D 7042
Индекс вязкости	185	ASTM D 2270
Плотность при 15 °C	851 кг/м ³	DIN EN ISO 12 185
Температура потери текучести	<-40 °C	ISO 3016
Номер цвета по ASTM	> L8,0 (красный)	ASTM D1500
Температура вспышки (по Кливленду)	200 °C	ISO 2592

Инструкции

При замене моторного/ трансмиссионного масла следуйте указаниям производителя