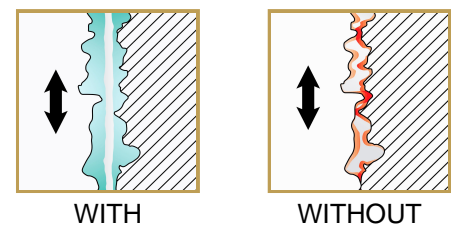


## Ventajas

1. suspensión estable, los agentes activos (sólidos) no se depositan ni provocan bloqueos
2. flujo de aceite más rápido durante la fase de arranque en frío y mejores características de ralentí
3. muy eficaz en la reducción de la fricción y el desgaste
4. óptima adición a la película de lubricación existente

## Descripción del producto

**BIZOL Friction Modifier+ o94** es un aditivo de alta tecnología para aceites de motor basado en la nanotecnología, que se fabrica en Alemania. Ha sido desarrollado especialmente para reducir la fricción en las piezas mecánicas, optimizar el funcionamiento del motor y proporcionar protección a largo plazo. Bajo la lupa, las superficies metálicas del interior del motor son ásperas, incluso las que parecen pulidas. La fricción se produce cuando las superficies metálicas ásperas rozan entre sí y la fricción equivale al desgaste y al aumento del consumo de combustible. **BIZOL Friction Modifier+ o94** "refuerza" químicamente la superficie metálica, formando una capa protectora lisa en las superficies de fricción sometidas a grandes esfuerzos mediante la creación de nanoestructuras químicamente activas ("bottom-up"). El revestimiento interno del motor que se forma reduce la fricción y el desgaste sin obstruir los filtros de aceite y los conductos de aceite. **BIZOL Friction Modifier+ o94** tiene la certificación TÜV. Esto garantiza que cumple con los estándares y normas de calidad: la prueba TÜV ha demostrado que nuestro aditivo reduce con éxito la fricción y el desgaste. Por lo tanto, lo indicamos utilizando el sello TÜV en nuestros envases.



## Tamaños de envases

250 ml  
Art. 8102

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Apariencia	slightly brown, clear	
Densidad a 15 °C	910 kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12 185

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Punto de fluidez	<-21 °C	ISO 3016

## CÓMO USAR

Un envase de 250 ml es eficiente para un máximo de 7,5 litros de aceite de motor. Se añade al aceite de motor después del cambio de aceite, aproximadamente cada 50.000 km. Compatible con todos los aceites de motor minerales y sintéticos disponibles en el mercado. No es apto para su uso en vehículos con embragues húmedos.