

## Ventajas

1. la película lubricante más fina reduce emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de
2. intervalos muy largos entre cambios de aceite
3. protección especial para turbomotores diésel con filtros de partículas diésel (DPF), especialmente para motores Ford EcoBoost

## Descripción del producto

**BIZOL Technology 5W-20 ECO** es un aceite para motor de alta calidad para motores de gasolina y diésel con sistemas de postratamiento de gases de escape que ha sido desarrollado especialmente para adaptarse a las necesidades de motores Ford ECO BOOST. Una característica esencial de este aceite para motor es la formación rápida de una película lubricante óptima en el rango de temperatura baja que ayuda al arranque y contribuye a un bajo desgaste de este motor. La fórmula de este lubricante consiste en aceites base hidrocrackeados de alta calidad y aditivos modernos. Vehículos con turbomotores diésel y filtros integrados de partículas (DPF) se benefician especialmente de esta última tecnología en lubricantes. Los requisitos para un postratamiento de gases de escape respetuoso con el medio ambiente se han cumplido de forma segura en acuerdo con el estándar EURO 6.



## Aceite Base

HC-Sintético

## Clasificaciones y especificaciones

API SN | ACEA C5

Ford WSS-M2C-948-B | Jaguar Land Rover STJLR.03.5004

## Tamaños de envases

1 L Art. 85720

5 L Art. 85721

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
SAE, grado de viscosidad	5W-20	

Nuestra información se basa en una investigación minuciosa y puede considerarse fiable. No obstante, las recomendaciones no son de obligado cumplimiento.

Debido al desarrollo continuado de productos y procesos de producción, los datos específicos de los productos están sujetos a cambios.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Viscosidad a 40°C	43,0 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Viscosidad a 100°C	8,0 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Índice de viscosidad	161	ASTM D 2270
Densidad a 15 °C	850 kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12 185
Punto de fluidez	-42 °C	ISO 3016
Punto de inflamación (Cleveland)	210 °C	ISO 2592
TBN (Número Básico Total)	7,5 mg KOH/g	ASTM D 2896

## INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.