

Ventajas

1. combinables con todos los aceites de motor comercialmente disponibles
2. aumento sin igual de la vida útil del motor
3. desarrollado para uso durante todo el año

Descripción del producto

BIZOL Truck New Generation 10W-40 es un aceite de motor diésel a base de aceite HC sintético con un bajo contenido de ceniza. El producto se desarrolló especialmente para los motores diésel de gran potencia Euro IV y Euro V con un sistema de tratamiento de gases de escape finales y un filtro de partículas (DPF/CRT).



Aceite Base

HC-sintético

Clasificaciones y especificaciones

ACEA E6/E7 | API CI-4 | JASO DH-2
MB 228.51/228.31/235.27 | MAN M 3271-1/M 3477 | MACK EO-N |
Volvo VDS III | Renault Truck RLD-2/Truck RXD | MTU Type 3.1 |
Deutz DQC III-10 LA | Scania LDF-LA | Caterpillar ECF-1A/ECF-2 |
Cummins CES 20076/CES 20077 | DAF HP 2 LA

Tamaños de envases

20 L
Art. 89222

200 L
Art. 89224

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
SAE, grado de viscosidad	10W-40	SAE J 300
Viscosidad a 40°C	92,0 mm ² /s	ASTM D 7042
Viscosidad a 100°C	13,7 mm ² /s	ASTM D 7042
Índice de viscosidad	152	ASTM D 2270
Densidad a 15 °C	860 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185

Nuestra información se basa en una investigación minuciosa y puede considerarse fiable. No obstante, las recomendaciones no son de obligado cumplimiento.

Debido al desarrollo continuado de productos y procesos de producción, los datos específicos de los productos están sujetos a cambios.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Punto de fluidez	-39 °C	ISO 3016
Punto de inflamación (Cleveland)	245 °C	ISO 2592
Color según ASTM	L3,5	ASTM D1500
Pérdida por evaporación	8,0 %	DIN 51 581
TBN (Número Básico Total)	10,0 mg KOH/g	ASTM D 2896
Cenizas del sulfato	0,90 %	DIN 51 575
Viscosidad HTHS (alta temperatura, alto corto)	4,0 mPa,s	ASTM D 5481
Viscosidad a -25°C	6300 mPa,s	ASTM D 5293

INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.