

## Ventajas

1. combinables con todos los aceites de motor comercialmente disponibles
2. aumento sin igual de la vida útil del motor
3. desarrollado para uso durante todo el año

## Descripción del producto

**BIZOL Truck New Generation 10W-40** es un aceite de motor diésel a base de aceite HC sintético con un bajo contenido de ceniza sulfatada, fósforo y azufre ( low SAPS ). El producto se desarrolló especialmente para los motores diésel de gran potencia Euro IV y Euro V con un sistema de tratamiento de gases de escape finales y un filtro de partículas (DPF/CRT).



## Aceite Base

HC-Sintético

## Clasificaciones y especificaciones

ACEA E6/E7 | API CI-4 | JASO DH-2  
MB 228.51/228.31/235.27 | MAN M 3271-1/M 3477 | MACK EO-N |  
Volvo VDS III | Renault Truck RLD-2/Truck RXD | MTU Type 3.1 |  
Deutz DQC III-10 LA | Scania LDF-LA | Caterpillar ECF-1A/ECF-2 |  
Cummins CES 20076/CES 20077 | DAF HP 2 LA

## Tamaños de envases

20 L Art. 89222

200 L Art. 89224

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
SAE, grado de viscosidad	10W-40	
Viscosidad a 40°C	92,0 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Viscosidad a 100°C	13,7 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Índice de viscosidad	152	ASTM D 2270
Densidad a 15 °C	860 kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12 185

Nuestra información se basa en una investigación minuciosa y puede considerarse fiable. No obstante, las recomendaciones no son de obligado cumplimiento.

Debido al desarrollo continuado de productos y procesos de producción, los datos específicos de los productos están sujetos a cambios.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Punto de fluidez	-39 °C	ISO 3016
Punto de inflamación (Cleveland)	245 °C	ISO 2592
Color según ASTM	L3,5	ASTM D1500
Pérdida por evaporación	8,0 %	DIN 51 581
TBN (Número Básico Total)	10,0 mg KOH/g	ASTM D 2896
Cenizas del sulfato	0,90 %	DIN 51 575
Viscosidad HTHS (alta temperatura, alto corto)	4,0 mPa,s	ASTM D 5481
Viscosidad a -25°C	6300 mPa,s	ASTM D 5293

## INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.