



Преимущества

1. эффективность при низких температурах
2. эффективно для снижения износа
3. соответствует требованиям современного грузового транспорта

Описание

Полностью синтетическое многоцелевое трансмиссионное масло для универсального применения. Оно соответствует практически всем требованиям трансмиссионных агрегатов, особенно современных. Это трансмиссионное масло класса TDL (Total Drive Line) лучшим образом пригодно для смазки всех приводных элементов, начиная с требовательных синхронизированных и несинхронизированных ручных коробок, и заканчивая гипоидным приводом. Универсальность в применении вносит заметный вклад в рационализацию современного автопарка, а снижение трения помогает экономить топливо.

Базовое масло

Полностью синтетическое

Классификации/Допуски и Рекомендации

API GL 4/GL 5 (MT-1) | MIL L-2105 D/L-PRF-2105 E

MB 235.0/235.1 | VW 501.50 (G50) | MAN M 341 Z2/M 342 M2 | Scania STO 1:0 | Iveco (GL-5) | DAF (GL-5)

| Renault GL-5 | Arvin Meritor 0-76-N | MACK GO-J |

ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/12B/12L/12N/16F/17B/19C/21A

Доступные варианты упаковки

1 L

Art. 87220

Техническая информация

| Название | Объем | Метод |
|------------------------------------|--------------------------|-------------------|
| Класс вязкости SAE | 75W-90 | SAE J 300 |
| Вязкость при 40 ° C | 110,0 mm ² /s | ASTM D 7042 |
| Вязкость при 100°C | 15,2 mm ² /s | ASTM D 7042 |
| Индекс вязкости | 145 | ASTM D 2270 |
| Плотность при 15 ° C | 880 кг/м ³ | DIN EN ISO 12 185 |
| Температура потери текучести | <-40 °C | ISO 3016 |
| Номер цвета по ASTM | L2,5 | ASTM D1500 |
| Температура вспышки (по Кливленду) | >190 °C | ISO 2592 |

Инструкции

При замене моторного/ трансмиссионного масла следуйте указаниям производителя