



Преимущества

1. прекрасная стойкость к старению
2. защищает сцепление от износа
3. обеспечивает плавное переключение передач

Описание

Многоцелевая трансмиссионная жидкость для автоматических и ручных коробок передач, для автомобильных гидросистем и многих сфер применения в производстве, для которых предписана жидкость типа Dexron III F/G/H, Dexron IIC/D/E, Dexron B или TASA.

Базовое масло

HC-синтетическое

Классификации/Допуски и Рекомендации

GM Dexron III G/Dexron II D/Dexron TASA | Ford Mercon 2004
MB 236.9 | MAN M 339 V1/M 339 Z1 | Volvo 97340/97341 | Voith H55.6335.XX | Allison C4 |
ZF TE-ML 03D/04D/14A/17C

Доступные варианты упаковки

1 L
Art. 87110

5 L
Art. 87111

Техническая информация

| Название | Объем | Метод |
|------------------------------------|-------------------------|-------------------|
| Вязкость при 40 °C | 35,7 mm ² /s | ASTM D 7042 |
| Вязкость при 100°C | 7,2 mm ² /s | ASTM D 7042 |
| Индекс вязкости | 170 | ASTM D 2270 |
| Плотность при 15 °C | 860 кг/м ³ | DIN EN ISO 12 185 |
| Температура потери текучести | <-39 °C | ISO 3016 |
| Номер цвета по ASTM | > L8,0 (красный) | ASTM D1500 |
| Температура вспышки (по Кливленду) | 200 °C | ISO 2592 |

Инструкции

При замене моторного/ трансмиссионного масла следуйте указаниям производителя