

## Ventajas

1. menor nivel de emisiones
2. máxima fiabilidad del lubricante
3. tratamiento muy bueno contra la corrosión y el desgaste

## Descripción del producto

**BIZOL Truck Primary 15W-40** es un aceite de motor universal, de baja viscosidad y que se puede utilizar en todos los motores diésel, en cualquier condición operativa y climática (durante todo el año). Satisface con creces las más altas exigencias que los motores diésel modernos plantean a los aceites de motor. La avanzada tecnología de los aditivos garantiza la protección contra el desgaste maximiza los intervalos entre cada cambio de aceite. Es el lubricante ideal para todos los motores diésel y a gasolina, con o sin convertidor catalítico, incluyendo los modelos con turbocompresores. Para intervalos prolongados entre cada cambio de aceite, se deben seguir las instrucciones facilitadas por el fabricante del vehículo.



## Aceite Base

Mineral

## Clasificaciones y especificaciones

ACEA A3/B4/E7 | API SL/CI-4 | JASO DH-1 | Global DHD-1  
MB 228.3/229.1 | MAN M 3275-1 | MACK EO-N | Volvo VDS III |  
Renault Truck RLD-2 | MTU Type 2 | Caterpillar ECF-1A |  
Cummins CES 20076/CES 20077/CES 20078 | John Deere JDQ 78 a |  
Valtra CR | Komatsu EO15W40DH | Deutz DQC II-10

## Tamaños de envases

20 L	60 L	200 L
Art. 84112	Art. 84113	Art. 84114

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
SAE, grado de viscosidad	15W-40	SAE J 300

Nuestra información se basa en una investigación minuciosa y puede considerarse fiable. No obstante, las recomendaciones no son de obligado cumplimiento.

Debido al desarrollo continuado de productos y procesos de producción, los datos específicos de los productos están sujetos a cambios.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Viscosidad a 40°C	92,0 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Viscosidad a 100°C	13,3 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Índice de viscosidad	145	ASTM D 2270
Densidad a 15 °C	869 kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12 185
Punto de fluidez	-33 °C	ISO 3016
Punto de inflamación (Cleveland)	220 °C	ISO 2592
Color según ASTM	L3,0	ASTM D1500
Pérdida por evaporación	7,7 %	DIN 51 581
TBN (Número Básico Total)	10,5 mg KOH/g	ASTM D 2896
Cenizas del sulfato	1,40 %	DIN 51 575

## INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.