

## Ventajas

1. Adecuado para varios motores híbridos (micro, suaves, puros e híbridos enchufables).
2. Limpieza del motor excelente.
3. Protección máxima contra el desgaste y una película lubricante estable, incluso en condiciones extremas.

## Descripción del producto

**BIZOL Technology 0W-20 C5** es un aceite de motor de baja fricción de calidad premium, basado en tecnología sintética en combinación con aditivos avanzados. Debido a su moderno nivel de viscosidad, este aceite de motor combina un óptimo comportamiento de arranque en frío y la mejor protección contra el desgaste con el máximo ahorro de combustible en el uso diario. Es ideal para motores con sistema de arranque-parada y para la prevención de los efectos del pre-encendido a baja velocidad (LSPI).



## Clasificaciones y especificaciones

API SP/SN Plus | ACEA C5 | ILSAC GF-6A  
MB 229.71 | BMW LL 17 FE | GM DEXOS D/OV0401547 |  
Renault RN 17 FE | Volvo VCC RBSO-2AE |  
Jaguar Land Rover STJLR 51.5122 | Fiat 9.55535-DSX/9.55535-GSX

## Tamaños de envases

1 L	5 L	60 L	200 L
Art. 88210	Art. 88211	Art. 88213	Art. 88214

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
SAE, grado de viscosidad	0W-20	SAE J 300
Viscosidad a 40°C	42,9 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Viscosidad a 100°C	8,2 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Índice de viscosidad	169	ASTM D 2270
Densidad a 15 °C	840 kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12 185

Nuestra información se basa en una investigación minuciosa y puede considerarse fiable. No obstante, las recomendaciones no son de obligado cumplimiento.

Debido al desarrollo continuado de productos y procesos de producción, los datos específicos de los productos están sujetos a cambios.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Punto de fluidez	-42 °C	ISO 3016
Punto de inflamación (Cleveland)	220 °C	ISO 2592
TBN (Número Básico Total)	>7,5 mg KOH/g	ASTM D 2896