

## Ventajas

1. para motores diesel con DPF y motores de gasolina con TWC
2. intervalos de mantenimiento extendidos
3. viscosidad estable en un amplio rango de temperaturas

## Descripción del producto

**BIZOL Initial Tech 5W-30 C3** es un aceite de motor moderno de baja fricción de la más alta calidad adecuado para motores diesel con turbocompresores y filtro de partículas diesel (DPF). También se recomienda para todos los motores de gasolina, incluidos los equipados con turbocompresores y DPF. El aceite tiene una estabilidad de oxidación muy alta y reduce el consumo de combustible. Evita la formación de depósitos, reduce la fricción del motor y protege contra el desgaste. Como resultado, se preservan la prolongación de la vida útil del motor.



## Aceite Base

HC-sintético

## Clasificaciones y especificaciones

API SN | ACEA C3

MB 229.51/229.52 | BMW LL 04 | VW 505 00/505 01 | GM DEXOS 2

## Tamaños de envases

1 L	5 L	20 L	60 L
Art. 185120	Art. 185121	Art. 185122	Art. 185123
200 L			
Art. 185124			

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
SAE, grado de viscosidad	5W-30	SAE J 300
Viscosidad a 100°C	11,8 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Índice de viscosidad	> 165	ASTM D 2270
Densidad a 15 °C	850 kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12 185

Nuestra información se basa en una investigación minuciosa y puede considerarse fiable. No obstante, las recomendaciones no son de obligado cumplimiento.

Debido al desarrollo continuado de productos y procesos de producción, los datos específicos de los productos están sujetos a cambios.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Punto de fluidez	<-36 °C	ISO 3016
Punto de inflamación (Cleveland)	>200 °C	ISO 2592
TBN (Número Básico Total)	>7,1 mg KOH/g	ASTM D 2896

## INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.