

Ventajas

1. para vehículos de fabricantes japoneses y coreanos con DPF
2. excelente protección contra el desgaste para turbocompresores y catalizadores
3. intervalos de cambio de aceite muy largos

Descripción del producto

BIZOL Initial Tech 5W-30 C2 es un aceite de motor moderno para uso en todas las estaciones del año en vehículos de pasajeros con motores de gasolina y diesel. Está especialmente desarrollado para vehículos de fabricantes japoneses y coreanos. El bajo contenido de cenizas de sulfato del aceite Mid SAPS y el hecho de que supere la especificación ACEA C2 actúan como una protección adicional para los turbocompresores y los catalizadores contra los depósitos y el desgaste perjudiciales. Los intervalos de cambio de aceite muy prolongados reducen los costes de mantenimiento y el tiempo en el taller.



Aceite Base

HC-sintético

Clasificaciones y especificaciones

ACEA C2 | API SN

MB 229.31/229.51/229.52 | Peugeot B71 2290 | Toyota | Honda | Mazda | Suzuki | Daihatsu | Nissan | Hyundai | Lexus | Kia | Mitsubishi | Subaru | Isuzu

Tamaños de envases

1 L	5 L	20 L	60 L
Art. 181220	Art. 181221	Art. 181222	Art. 181223
200 L			
Art. 181224			

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
SAE, grado de viscosidad	5W-30	SAE J 300

Nuestra información se basa en una investigación minuciosa y puede considerarse fiable. No obstante, las recomendaciones no son de obligado cumplimiento.

Debido al desarrollo continuado de productos y procesos de producción, los datos específicos de los productos están sujetos a cambios.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Viscosidad a 100°C	11,8 mm ² /s	ASTM D 7042
Índice de viscosidad	> 162	ASTM D 2270
Densidad a 15 °C	850 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Punto de fluidez	<-36 °C	ISO 3016
TBN (Número Básico Total)	>7,2 mg KOH/g	ASTM D 2896

INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.