

## Vorteile

1. für Fahrzeuge japanischer und koreanischer Hersteller mit DPF
2. hervorragender Verschleißschutz für Turbolader und Katalysatoren
3. sehr lange Ölwechselintervalle

## Produkt-Beschreibung

**BIZOL Initial Tech 5W-30 C2** ist ein modernes Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in Personenkraftwagen mit Benzin- und Dieselmotoren. Es ist speziell für Fahrzeuge japanischer und koreanischer Automobilhersteller entwickelt worden. Der niedrige Sulfataschegehalt des Mid-SAPS-Öls und die Übererfüllung der ACEA C2-Spezifikation wirken als zusätzlicher Schutz für Turbolader und Katalysatoren vor schädlichen Ablagerungen und Verschleiß. Sehr lange Ölwechselintervalle reduzieren die Wartungskosten und den Zeitaufwand in der Werkstatt.



## Basisöl

HC-Synthetisch

## Spezifikationen/Genehmigungen & Empfehlungen

ACEA C2 | API SN

MB 229.31/229.51/229.52 | Peugeot B71 2290 | Toyota | Honda | Mazda | Suzuki | Daihatsu | Nissan | Hyundai | Lexus | Kia | Mitsubishi | Subaru | Isuzu

## Verfügbare Pakete

1 L	5 L	20 L	60 L
Art. 181220	Art. 181221	Art. 181222	Art. 181223
200 L			
Art. 181224			

## Technische Daten

Name	Wert	Methode
Viscosity class SAE	5W-30	SAE J 300
Viscosity at 100 °C	11,8 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042

## Technische Daten

Name	Wert	Methode
Viscosity index	> 162	ASTM D 2270
Density at 15 °C	850 kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12 185
Pour Point	<-36 °C	ISO 3016
Total base number (TBN)	>7,2 mg KOH/g	ASTM D 2896

## Anweisungen

Beim Nachfüllen und Wechseln des Motoröls beachten Sie bitte die Betriebsanleitung des Herstellers.