

Vorteile

1. reduziert die CO₂-Emissionen und den Kraftstoffverbrauch
2. sehr lange Ölwechselintervalle
3. spezieller Schutz für Turbodieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF), speziell für Ford EcoBoost-Motoren

Produkt-Beschreibung

BIZOL Initial Tech 5W-20 ECO ist ein hochwertiges Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Es wurde speziell für die Bedürfnisse der Ford ECO Boost Motoren entwickelt. Ein wesentliches Merkmal dieses Motorenöls ist die schnelle Bildung eines optimalen Schmierfilms im Tieftemperaturbereich zur Förderung eines verschleißarmen Anlaufs des Motors. Insbesondere Fahrzeuge mit Turbodieselmotoren und integriertem Dieselpartikelfilter (DPF) profitieren von dieser modernen Schmierstofftechnologie. Die Anforderungen an eine umweltfreundliche Abgasnachbehandlung nach der EURO 6-Norm werden sicher erfüllt.



Basisöl

HC-Synthetisch

Spezifikationen/Genehmigungen & Empfehlungen

API SN | ACEA C5/A1/B1
Ford WSS-M2C-948-A/WSS-M2C-948-B |
Jaguar Land Rover STJLR 03.5004

Verfügbare Pakete

1 L	5 L	20 L	60 L
Art. 185720	Art. 185721	Art. 185722	Art. 185723
200 L			
Art. 185724			

Technische Daten

Name	Wert	Methode
------	------	---------

Viscosity class SAE	5W-20	SAE J 300
Viscosity at 100 °C	8,3 mm ² /s	ASTM D 7042
Viscosity index	> 160	ASTM D 2270
Density at 15 °C	850 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Pour Point	<-42 °C	ISO 3016
Flash Point (Cleveland)	>200 °C	ISO 2592
Total base number (TBN)	>7,8 mg KOH/g	ASTM D 2896

Anweisungen

Beim Nachfüllen und Wechseln des Motoröls beachten Sie bitte die Betriebsanleitung des Herstellers.