

Ventajas

1. adecuado para motores con y sin turbocompresores
2. proporciona una película de lubricación de alta resistencia
3. apto para su uso durante todo el año

Descripción del producto

BIZOL Initial SAE 10W-40 está fabricado con la última tecnología en aditivos. Es adecuado para vehículos de pasajeros con motores de gasolina y diésel con y sin turbocompresores. Su formulación garantiza una película lubricante estable incluso en condiciones de funcionamiento exigentes.



Aceite Base

HC-Sintético

Clasificaciones y especificaciones

API SN | ACEA A3/B4
MB 229.3 | VW 501 01/505 00 | Renault RN 0700/RN 0710 |
PSA B71 2300 (2014)

Tamaños de envases

| | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 L | 5 L | 20 L | 60 L |
| Art. 183010 | Art. 183011 | Art. 183012 | Art. 183013 |
| 200 L | | | |
| Art. 183014 | | | |

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| Nombre | Value | Método |
|--------------------------|-------------------------|-------------------|
| SAE, grado de viscosidad | 10W-40 | SAE J 300 |
| Viscosidad a 100°C | 14,0 mm ² /s | ASTM D 7042 |
| Índice de viscosidad | > 143 | ASTM D 2270 |
| Densidad a 15 °C | 865 kg/m ³ | DIN EN ISO 12 185 |
| Punto de fluidez | <-36 °C | ISO 3016 |

Nuestra información se basa en una investigación minuciosa y puede considerarse fiable. No obstante, las recomendaciones no son de obligado cumplimiento.

Debido al desarrollo continuado de productos y procesos de producción, los datos específicos de los productos están sujetos a cambios.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| Nombre | Value | Método |
|----------------------------------|--------------|-------------|
| Punto de inflamación (Cleveland) | >200 °C | ISO 2592 |
| TBN (Número Básico Total) | >10 mg KOH/g | ASTM D 2896 |

INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.