

Avantages

1. caractéristiques de frottement adéquates même dans des conditions d'utilisation extrêmes
2. adaptée pour VW DSG et pour Ford Powershift
3. excellente stabilité contre le cisaillement sur de longs intervalles d'entretien
4. conçue pour la dernière technologie DCT

Description du produit

BIZOL Technology ATF DCT: fluide de transmission aux performances élevées qui peut être utilisé sur les véhicules à double embrayage (DCT), p. ex. les boîtes de vitesse à passage direct (DSG) de VW, Audi, Seat, Skoda, Ford (Powershift), Chrysler, Volvo, etc. Pour répondre et même dépasser les exigences des fabricants de transmission avec boîtes de vitesse DCT, BIZOL s'est servi de la dernière technologie HC et d'une excellente combinaison d'additifs. **BIZOL Technology ATF DCT** assure des propriétés de friction stables, même dans les conditions d'utilisation les plus difficiles.



Huile de base

HC-synthétique

Spécifications / Approbations et recommandations

MB 236.21/236.25 | VW G 052 182/G 052 529/G 055 529/DSG DQ 200 |
BMW DCTF-1 | Ford WSS-M2C-936-A | Volvo P/N 1161838/P/N 1161839 |
Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I | Porsche Oil No.999.917.080.00
| PSA 9734 S2 | Chrysler | Fiat BOT 341 | Renault BOT 450 |
Ferrari TF DCT-F3

Forfaits disponibles

1 L Art. 27830

20 L Art. 27832

Données techniques

Prénom	Valeur	Méthode
--------	--------	---------

Viscosité à 40 ° C	35,0 mm ² /s	ASTM D 7042
Viscosité à 100 ° C	7,2 mm ² /s	ASTM D 7042
Indice de viscosité	175	ASTM D 2270
Densité avec 15 °C	855 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Point d'écoulement	<-39 °C	ISO 3016
Numéro de la couleur ASTM	L2,0	ASTM D1500
Température d'inflammation (Cleveland)	>185 °C	ISO 2592

Instructions

Lors du remplissage et de la vidange d 'huile moteur/d'engrenage, veuillez suivre les instructions d'utilisation du fabricant.