

## Ventajas

1. Características de rozamiento adecuadas, incluso en condiciones operativas extremas
2. adecuado para motores DSG de VW y Powershift de Ford
3. sobresaliente estabilidad al cizallamiento durante largos intervalos de mantenimiento
4. diseñado para la tecnología DCT más avanzada

## Descripción del producto

**BIZOL Technology ATF DCT** es un aceite para transmisiones con un alto rendimiento que se puede utilizar en vehículos con transmisiones de doble embrague (DCT), como Volkswagen, Audi, Seat o Skoda (Sistemas DSG), Ford (Power-Shift), Chrysler, Volvo, etc. Para cumplir e incluso superar con creces los requisitos de los fabricantes de transmisiones al utilizar los engranajes DCT, BIZOL aplicó la tecnología HC más reciente con una combinación excelente de aditivos. BIZOL DCT Drive garantiza unas propiedades de fricción estables, incluso en las condiciones operativas más duras.



## Aceite Base

HC-sintético

## Clasificaciones y especificaciones

MB 236.21/236.25 | VW G 052 182/G 052 529/G 055 529/DSG DQ 200 |  
BMW DCTF-1 | Ford WSS-M2C-936-A | Volvo P/N 1161838/P/N 1161839 |  
Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I | Porsche Oil No.999.917.080.00  
| PSA 9734 S2 | Chrysler | Fiat BOT 341 | Renault BOT 450 |  
Ferrari TF DCT-F3

## Tamaños de envases

1 L	20 L
Art. 27830	Art. 27832

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
--------	-------	--------

Nuestra información se basa en una investigación minuciosa y puede considerarse fiable. No obstante, las recomendaciones no son de obligado cumplimiento.

Debido al desarrollo continuado de productos y procesos de producción, los datos específicos de los productos están sujetos a cambios.

Viscosidad a 40°C	35,0 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Viscosidad a 100°C	7,2 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Índice de viscosidad	175	ASTM D 2270
Densidad a 15 °C	859 kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12 185
Punto de fluidez	<-39 °C	ISO 3016
Color según ASTM	L2,0	ASTM D1500
Punto de inflamación (Cleveland)	>185 °C	ISO 2592

## INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor/engranaje, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.