



Korzyści

1. odpowiednie dla mechanicznych i elektronicznie sterowanych automatycznych skrzyń biegów
2. wyjątkowa wydajność w ekstremalnych warunkach wysokich i niskich temperatur
3. zwiększona sprawność przenoszenia mocy i płynna praca przekładni

Opis produktu

BIZOL Protect ATF LV to nowoczesny, wysokowydajny ATF do automatycznych skrzyń biegów nowej generacji o niskich wymaganiach lepkościowych. Połączenie wysokiej jakości olejów bazowych i zaawansowanej technologii dodatków uszlachetniających zapewnia doskonałą stabilność starzenia i utleniania oraz doskonałą ochronę przed zużyciem. Umożliwia płynną zmianę biegów w ekstremalnie niskich temperaturach otoczenia i pozwala na wydłużenie okresów między wymianami oleju. **BIZOL Protect ATF LV** zawiera kondycjoner uszczelnień, który utrzymuje uszczelnienia przed starzeniem się, zapewniając optymalną wydajność przekładni.

Olej bazowy

HC-Syntetyczny

Specyfikacje/Aprobaty i zalecenia

GM Dexron VI | Ford Mercon LV | JASO 1 A/1-A-LV
MB 236.12/236.14/236.15/236.41 | VW G 052 162/G 055 005/G 055 162/G 055 540/G 060 162 |
BMW P/N 83 22 0 142 516/P/N 83 22 2 152 426/P/N 83 22 2 289 720/P/N 83 222 355 599/M-1375.4 |
ZF Lifeguardfluid 6/Lifeguardfluid 8 | Toyota WS | Nissan Matic S/Matic W |
Mitsubishi SP-IV/Dia Queen ATF-PA/ATF-J3 | Hyundai SP-IV/SPH-IV/FF-SP-IV M/NWS-9638 |
Kia SP-IV/SPH-IV | Honda DW-1/3.1 | Mazda ATF FZ/ATF 3.1 | Aisin Warner GM-AW-1/JWS 3324 |
Saab 93 165 147 AW1 | Bentley JNV 862 564 D | Jaguar 02JDE26444 | Land Rover LR023288 |
Volvo 31246675/31256774 | Fiat 9.55550-AV5

Dostępne pakiety

1 L
Art. 28750

5 L
Art. 28751

20 L
Art. 28752

Dane techniczne

| Nazwa | Wartość | Metoda |
|----------------------------|-------------------------|-------------------|
| Viscosity at 40 °C | 27,3 mm ² /s | ASTM D 7042 |
| Viscosity at 100 °C | 5,7 mm ² /s | ASTM D 7042 |
| Viscosity index | 156 | ASTM D 2270 |
| Density at 15 °C | 840 kg/m ³ | DIN EN ISO 12 185 |
| Pour Point | <-42 °C | ISO 3016 |
| ASTM colour number | > L8,0 (red) | ASTM D1500 |
| Flash Point (Cleveland) | >180 °C | ISO 2592 |

Instrukcje

Przy uzupełnianiu i wymianie oleju silnikowego/przekładniowego należy przestrzegać instrukcji obsługi producenta.