



Korzyści

1. wyjątkowa stabilność ścinania w długich okresach międzyobsługowych
2. zaprojektowana dla najnowszej technologii DCT
3. odpowiednie dla VW DSG i Ford Powershift

Opis produktu

BIZOL Protect ATF DCT jest wysokowydajnym płynem przekładniowym, który może być stosowany w pojazdach z dwusprzęgłowymi skrzyniami biegów (DCT), np. w skrzyniach VW, Audi, Seat, Skoda z bezpośrednią zmianą biegów (DSG), Ford (Powershift), Chrysler, Volvo itp. Aby spełnić, a nawet przekroczyć wymagania producentów skrzyń biegów stosujących przekładnie DCT, BIZOL zastosował najnowszą technologię HC z doskonałą kombinacją dodatków. **BIZOL Protect ATF DCT** zapewnia stabilne właściwości cierne nawet w najtrudniejszych warunkach eksploatacyjnych.

Olej bazowy

HC-Syntetyczny

Specyfikacje/Aprobaty i zalecenia

MB 236.21/236.25 |

VW G 052 182/G 052 529/G 055 529/DSG DQ 200/GTE DQ 400E |
BMW DCTF-1/DCTF-1+/MTF LT-5/Drivelogic 7-speed | Ford WSS-M2C-936-A/WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC |
Getrag Ford Transmission 6 Speed/Ford Transmission 7-Speed | Volvo P/N 1161838/P/N 1161839 |
Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I/TC-SST 6 Speed |
Porsche Oil No.999.917.080.00/Oil No.999.917.080.01 | PSA 9734 S2/DCS 6-speed | Fiat BOT 341/BOT 450 |
Ferrari TF DCT-F3 | Chrysler 68044345 EA / GA

Dostępne pakiety

1 L
Art. 27840

20 L
Art. 27842

Dane techniczne

Nazwa	Wartość	Metoda
Viscosity at 40 °C	35,0 mm ² /s	ASTM D 7042
Viscosity at 100 °C	7,2 mm ² /s	ASTM D 7042
Viscosity index	175	ASTM D 2270
Density at 15 °C	856 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Pour Point	<-39 °C	ISO 3016
ASTM colour number	L2,5	ASTM D1500
Flash Point (Cleveland)	>185 °C	ISO 2592

Instrukcje

Przy uzupełnianiu i wymianie oleju silnikowego/przekładniowego należy przestrzegać instrukcji obsługi producenta.