



Преимущества

1. превосходная стабильность на сдвиг в течении долгого сервисного интервала
2. разработано для новейшей технологии DCT
3. подходит для VW DSG и Ford Powershift

Описание

BIZOL Protect ATF DCT - это высокоэффективная трансмиссионная жидкость, которая используется в преселективных автоматических коробках передач с двойным сцеплением (DCT), например, VW, Audi, Seat, Skoda с прямым переключением передач коробки передач (DSG), Ford (Powershift), Chrysler, Volvo и др. Чтобы удовлетворить или даже превзойти требования производителей коробок передач, использующих DCT, компания BIZOL применила новейшую HC-технология с отличной комбинацией присадок. **BIZOL Protect ATF DCT** обеспечивает стабильные фрикционные свойства даже в самых тяжелых условиях эксплуатации.

Базовое масло

HC-синтетическое

Классификации/Допуски и Рекомендации

MB 236.21/236.25 | VW G 052 182/G 052 529/G 055 529/DSG DQ 200/GTE DQ 400E |
BMW DCTF-1/DCTF-1+/MTF LT-5/Drivelogic 7-speed | Ford WSS-M2C-936-A/WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC |
Getrag Ford Transmission 6 Speed/Ford Transmission 7-Speed | Volvo P/N 1161838/P/N 1161839 |
Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I/TC-SST 6 Speed |
Porsche Oil No.999.917.080.00/Oil No.999.917.080.01 | PSA 9734 S2/DCS 6-speed | Fiat BOT 341/BOT 450 |
Ferrari TF DCT-F3 | Chrysler 68044345 EA / GA

Доступные варианты упаковки

1 L	5 L	20 L
Art. 27840	Art. 27841	Art. 27842

Техническая информация

Название	Объем	Метод
Вязкость при 40 °C	35,0 mm ² /s	ASTM D 7042
Вязкость при 100°C	7,2 mm ² /s	ASTM D 7042
Индекс вязкости	175	ASTM D 2270
Плотность при 15 °C	856 кг/м ³	DIN EN ISO 12 185
Температура потери текучести	<-39 °C	ISO 3016
Номер цвета по ASTM	L2,5	ASTM D1500
Температура вспышки (по Кливленду)	>185 °C	ISO 2592

Инструкции

При замене моторного/ трансмиссионного масла следуйте указаниям производителя