

## Ventajas

1. una excelente estabilidad durante largos intervalos de mantenimiento
2. diseñado para la última tecnología de DCT
3. adecuado para el VW DSG y el Ford Powershift

## Descripción del producto

**BIZOL Protect ATF DCT** es un fluido de transmisión de alto rendimiento que puede utilizarse en vehículos con transmisiones de doble embrague (DCT), por ejemplo, VW, Audi, Seat, transmisiones de cambio directo Skoda (DSG), Ford (Powershift), Chrysler, Volvo, etc. Para cumplir o incluso superar los requisitos de los fabricantes de transmisiones que utilizan cajas de cambio DCT, BIZOL aplicó la última tecnología de HC con una excelente combinación de aditivos. **BIZOL Protect ATF DCT** asegura propiedades de fricción estables, incluso en las condiciones de funcionamiento más duras.



## Aceite Base

HC-Sintético

## Clasificaciones y especificaciones

MB 236.21/236.25 |  
VW G 052 182/G 052 529/G 055 529/DSG DQ 200/GTE DQ 400E |  
BMW DCTF-1/DCTF-1+/MTF LT-5/Drivelogic 7-speed |  
Ford WSS-M2C-936-A/WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC |  
Getrag Ford Transmission 6 Speed/Ford Transmission 7-Speed |  
Volvo P/N 1161838/P/N 1161839 |  
Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I/TC-SST 6 Speed |  
Porsche Oil No.999.917.080.00/Oil No.999.917.080.01 |  
PSA 9734 S2/DCS 6-speed | Fiat BOT 341/BOT 450 | Ferrari TF DCT-F3 |  
Chrysler 68044345 EA / GA

## Tamaños de envases

1 L	20 L
Art. 27840	Art. 27842

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nuestra información se basa en una investigación minuciosa y puede considerarse fiable. No obstante, las recomendaciones no son de obligado cumplimiento.

Debido al desarrollo continuado de productos y procesos de producción, los datos específicos de los productos están sujetos a cambios.

Nombre	Value	Método
Viscosidad a 40°C	35,0 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Viscosidad a 100°C	7,2 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Índice de viscosidad	175	ASTM D 2270
Densidad a 15 °C	856 kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12 185
Punto de fluidez	<-39 °C	ISO 3016
Color según ASTM	L2,5	ASTM D1500
Punto de inflamación (Cleveland)	>185 °C	ISO 2592

## INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor/engranaje, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.