

Ventajas

1. una excelente seguridad contra el desgaste, la corrosión y la espuma
2. proporciona una vida de la transmisión superior
3. adecuado para los requisitos del DEXRON VI

Descripción del producto

BIZOL Protect ATF D-VI pertenece a la última generación de fluidos para transmisiones automáticas basados en la Síntesis HC combinada con un moderno paquete de aditivos de alto rendimiento. Cumple con los requisitos de muchos fabricantes de automóviles y cajas de cambios automáticas de todo el mundo. BIZOL Protect ATF DVI ha sido diseñado para su uso en transmisiones automáticas, así como en sistemas hidráulicos y de dirección asistida, tanto en turismos como en vehículos comerciales.

Aceite Base

HC-Sintético

Clasificaciones y especificaciones

GM Dexron VI*/Dexron III G/Dexron III H/Dexron II D/Dexron TASA |
Ford Mercon V* | JASO 1 A
MB 236.3/236.5/236.6/236.7/236.8/236.9/236.10/236.11/236.91 |
BMW P/N 81 22 9 400 272/P/N 81 22 9 400 275/P/N 81 22 9 407 858/P/N 81 22 9 407 859/P/N 83 22 0 024 359/P/N 83 22 0 026 92
| VW G 052 025/G 052 162/G 052 990/G 055 025/G US 000 162 |
Mazda ATF M III/ATF M V/Type T-IV/ATF F1 |
Mitsubishi ATF-J2/SP II/SP-III/P/N MS 991156 |
Nissan N 402/Matic D/Matic J/Matic K | Chrysler ATF+3/ATF+4 |
Honda ATF-Z1 | Hyundai SP-II/SP-III/NWS-9638/SPH-IV |
Suzuki 3314/3317 | Kia SP II/SP-III | Subaru ATF HP/P/N K 0140 Y 0700 |
Volvo 97341/P/N 1161540/P/N 1161640/VCE 1273.41 |
Porsche P/N 000 043 204 41/P/N 000 043 205 28/P/N 999 917 547 00 |
Renault Matic D2 | PSA Peugeot Citroen P/N Z 000169756 |
Aisin Warner AW-1/JWS 3309/JWS 3324 | Saab 93 165 147 |
Isuzu ATF III/P/N 0820-9001 | SSANG YONG DSIH 5M-66 |
Voith 55.6335.XX (G607) | Bentley JNV 862 564 D |
Jaguar JLM 20238/JLM 21044/K17/WSS-M2C922-A1 |
Allison C4/TES 295/TES 389 | ZF TE-ML 05L/09/11A/11B

*

Tamaños de envases

1 L	5 L	20 L
Art. 27310	Art. 27311	Art. 27312

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Viscosidad a 40°C	34,4 mm ² /s	ASTM D 7042
Viscosidad a 100°C	6,7 mm ² /s	ASTM D 7042
Índice de viscosidad	155	ASTM D 2270
Densidad a 15 °C	860 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Punto de fluidez	-48 °C	ISO 3016
Color según ASTM	> L8,0 (rojo)	ASTM D1500

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Punto de inflamación (Cleveland)	220 °C	ISO 2592

INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor/engranaje, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.