

## Ventajas

1. uso universal para la protección completa del motor
2. la alta estabilidad a la oxidación permite intervalos más largos entre los cambios de aceite
3. alto nivel de limpieza y fiabilidad del motor

## Descripción del producto

BIZOL Truck Primary 15W-40 es un aceite de motor diésel universal de alto rendimiento para camiones. BIZOL Truck Primary 15W-40 supera las exigencias de calidad de casi todos los fabricantes de motores de diésel en los EE.UU. y Europa. Este aceite de motor también se puede usar en motores de diésel con EGR (según Euro II, III y Euro IV).



## Aceite Base

Mineral

## Clasificaciones y especificaciones

ACEA E7 | API SL/CI-4 | JASO DH-1 | Global DHD-1  
MB 228.3/229.1 | MAN M 3271-1 | MACK EO-M Plus/EO-N | Volvo VDS III  
| Renault Truck RLD-2 | MTU Type 2 | Caterpillar ECF-1A/ECF-2 |  
Cummins CES 20076/CES 20077/CES 20078 | Deutz DQC III |  
Detroit Diesel 93K215

## Tamaños de envases

5 L Art. 64111    20 L Art. 64112    60 L Art. 64113    200 L Art. 64114

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
SAE, grado de viscosidad	15W-40	
Viscosidad a 40°C	97,3 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Viscosidad a 100°C	13,9 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Índice de viscosidad	145	ASTM D 2270
Densidad a 15 °C	886 kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12 185

Nuestra información se basa en una investigación minuciosa y puede considerarse fiable. No obstante, las recomendaciones no son de obligado cumplimiento.

Debido al desarrollo continuado de productos y procesos de producción, los datos específicos de los productos están sujetos a cambios.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Punto de fluidez	-33 °C	ISO 3016
Punto de inflamación (Cleveland)	220 °C	ISO 2592
TBN (Número Básico Total)	11,9 mg KOH/g	ASTM D 2896
Cenizas del sulfato	1,49 %	DIN 51 575