

Ventajas

1. for diesel engines with DPF and gasoline engines with TWC
2. estabilidad alta al corte conserva la película lubricante bajo temperaturas altas
3. Viscosidad estable en un rango amplio de temperatura

Descripción del producto

BIZOL Technology 5W-30 C3 es un aceite para motor moderno de baja fricción de la más alta calidad adecuado para motores de diésel con turbocargadores y filtros de partículas diésel (DPF). También recomendado para todo tipo de motor de gasolina, incluyendo aquellos equipados con turbocargadores y el convertidor catalítico. El aceite tiene una estabilidad contra la oxidación muy alta y reduce de manera eficiente el consumo de combustible. La combinación de aceites de base sintéticos y un paquete de aditivos de última generación resulta en un aceite para motor de viscosidad baja y estabilidad térmica y química. Evita de forma fiable la formación de depósitos, reduce la fricción en el motor, y protege contra el desgaste. Como resultado se alcanza máximo ahorro de combustible y una vida mayor vida útil del motor.



Aceite Base

HC-sintético

Clasificaciones y especificaciones

ACEA C3 | API SN

MB 229.51/229.52 | BMW LL 04 | VW 505 00/505 01 | GM DEXOS 2 |

Ford WSS-M2C-917-A | Peugeot B71 2290 | Fiat 9.55535 S2

Tamaños de envases

1 L Art. 85120 4 L Art. 85126 5 L Art. 85121 5 L Art. 35121

20 L Art. 85122 60 L Art. 85123 200 L Art. 85124

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
SAE, grado de viscosidad	5W-30	

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Viscosidad a 40°C	65,1 mm ² /s	ASTM D 7042
Viscosidad a 100°C	11,4 mm ² /s	ASTM D 7042
Índice de viscosidad	170	ASTM D 2270
Densidad a 15 °C	850 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Punto de fluidez	-39 °C	ISO 3016
Color según ASTM	L3,0	ASTM D1500
Punto de inflamación (Cleveland)	224 °C	ISO 2592
TBN (Número Básico Total)	8,0 mg KOH/g	ASTM D 2896
Cenizas del sulfato	0,80 %	DIN 51 575