

Vorteile

1. für Dieselmotoren mit DPF und Benzinmotoren mit TWC
2. hohe Scherstabilität erhält den Schmierfilm bei hohen Temperaturen
3. stabile Viskosität über einen weiten Temperaturbereich

Produkt-Beschreibung

BIZOL Technology 5W-30 C3 ist ein modernes Leichtlauf-Motorenöl von höchster Qualität, geeignet für Dieselmotoren mit Turbolader und Dieselpartikelfilter (DPF). Es wird auch für alle Benzinmotoren empfohlen, einschließlich Motoren, die mit Turboladern und TWC ausgestattet sind. Das Öl hat eine sehr hohe Oxidationsstabilität und senkt zuverlässig den Kraftstoffverbrauch. Die Kombination aus Grundölen der unkonventionellen Synthesetechnologie und einem Additivpaket der neuesten Generation ergibt ein Motorenöl mit niedriger Viskosität und hoher Scherstabilität. Es verhindert zuverlässig die Bildung von Ablagerungen, reduziert die Motorreibung und schützt vor Verschleiß. Dieses verlängert die die Lebensdauer des Motors.



Basisöl

HC-Synthetisch

Spezifikationen/Genehmigungen & Empfehlungen

ACEA C3 | API SN

MB 229.51/229.52 | BMW LL 04 | VW 505 00/505 01 | GM DEXOS 2 |

Ford WSS-M2C-917-A | Peugeot B71 2290 | Fiat 9.55535 S2

Verfügbare Pakete

1 L	4 L	5 L	5 L
Art. 85120	Art. 85126	Art. 85121	Art. 35121
20 L	60 L	200 L	
Art. 85122	Art. 85123	Art. 85124	

Technische Daten

Name	Wert	Methode
------	------	---------

Viscosity class SAE	5W-30	SAE J 300
Viscosity at 40 °C	65,1 mm ² /s	ASTM D 7042
Viscosity at 100 °C	11,4 mm ² /s	ASTM D 7042
Viscosity index	170	ASTM D 2270
Density at 15 °C	850 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Pour Point	-39 °C	ISO 3016
ASTM colour number	L3,0	ASTM D1500
Flash Point (Cleveland)	224 °C	ISO 2592
Total base number (TBN)	8,0 mg KOH/g	ASTM D 2896
Sulfate ashes	0,80 %	DIN 51 575