

Ventajas

1. incrementa los intervalos en el cambio de aceite
2. reducción del consumo de aceite
3. protección fiable y durable contra corrosión

Descripción del producto

BIZOL Allround 10W-40 CI-4 puede utilizarse para vehículos de pasajeros, vehículos comerciales livianos y en motores de carga pesada de diésel o gasolina con o sin turbocargador. Este aceite para motor de fricción baja ha sido desarrollado para motores sin filtros de partículas, pero también se puede usar en motores con sistemas de recirculación de gases de escape (EGR). Usa tecnología moderna en combinación con aceites base únicos que proporcionan a este producto características destacadas como fricción reducida y protección contra el desgaste, también ayuda a prolongar los intervalos entre cambios de aceite. Es compatible con los motores más viejos.



Aceite Base

HC-Sintético

Clasificaciones y especificaciones

ACEA A3/B4/E7 | API CI-4/SL | Global DHD-1 | JASO DH-1
MB 228.3/229.1 | MAN M 3275 |
Cummins CES 20076/CES 20077/CES 20078 | Volvo VDS III |
Renault Truck RLD-2 | MTU Type 2 | Deutz DQC III | Caterpillar ECF-1A |
Valtra CR | MACK EO-M Plus

Tamaños de envases

1 L	4 L	5 L	20 L
Art. 85320	Art. 85326	Art. 85321	Art. 85322
60 L	200 L		
Art. 85323	Art. 85324		

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
SAE, grado de viscosidad	10W-40	SAE J 300

Nuestra información se basa en una investigación minuciosa y puede considerarse fiable. No obstante, las recomendaciones no son de obligado cumplimiento.

Debido al desarrollo continuado de productos y procesos de producción, los datos específicos de los productos están sujetos a cambios.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Viscosidad a 40°C	98,8 mm ² /s	ASTM D 7042
Viscosidad a 100°C	14,3 mm ² /s	ASTM D 7042
Índice de viscosidad	149	ASTM D 2270
Densidad a 15 °C	870 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Punto de fluidez	-39 °C	ISO 3016
Punto de inflamación (Cleveland)	214 °C	ISO 2592
Color según ASTM	L4,5	ASTM D1500
TBN (Número Básico Total)	12,0 mg KOH/g	ASTM D 2896
Cenizas del sulfato	1,40 %	DIN 51 575