



## Korzyści

1. technologia BIZOL COMB LubriBoost składa się z powierzchniowo czynnych kopolimerów blokowych, które zapobiegają tworzeniu się filmu olejowego
2. Technologia 2D Surface Gel zapewnia specjalną ochronę dla pojazdów hybrydowych i pojazdów z systemem start-stop
3. główną funkcją technologii BIZOL W-guard jest kontrola zużycia i przyczynianie się do większej oszczędności paliwa

## Opis produktu

Aby sprostać zapotrzebowaniu na olej silnikowy w pojazdach hybrydowych lub pojazdach z systemem Start Stop nasi inżynierowie BIZOL opracowali nowe technologie olejów silnikowych. BIZOL Green Oil + 5W-30 jest przeznaczony do silników benzynowych i wysokoprężnych. Ulepszona ochrona tłoków przed wysoką temperaturą, doskonała kontrola błota i większa kompatybilność uszczelnień to kolejne cechy tego oleju. Zapewnia optymalną ochronę turbosprężarek i jest kompatybilny z nowymi systemami oczyszczania spalin (takimi jak DPF). Technologia COMB LubriBoost i 2D surface gel zapewnia lepszą smarowność i stałe przyleganie filmu smarnego na wszystkich częściach silnika. Technologia OxShield pozwala na uzyskanie wyższej stabilności oksydacyjnej i zapewnia ochronę podczas wydłużonych okresów wymiany oleju. Drobne nanocząsteczki materiału o wysokiej odporności na ścinanie stanowią tzw. technologię W-guard zapewniającą ochronę wszystkich krytycznych elementów silnika, które są bardzo podatne na zużycie. **BIZOL Green Oil+ 5W-30** minimalizuje ryzyko wystąpienia LSPI.

## Olej bazowy

W pełni syntetyczny

## Specyfikacje/Aprobaty i zalecenia

ACEA C3 | API SN

MB 229.51/229.31 | BMW LL 04 | VW 504 00/507 00 | Porsche C30

## Dostępne pakiety

1 L  
Art. 81080

4 L  
Art. 81086

## Dane techniczne

Nazwa	Wartość	Metoda
Viscosity class SAE	5W-30	SAE J 300
Colour	green	
Viscosity at 40 °C	67,0 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Viscosity at 100 °C	11,6 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Viscosity index	170	ASTM D 2270
Density at 15 °C	860 kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12 185
Pour Point	-40 °C	ISO 3016
Flash Point (Cleveland)	210 °C	ISO 2592
Total base number (TBN)	6,6 mg KOH/g	ASTM D 2896
Sulfate ashes	0,67 %	DIN 51 575
Viscosity at -30°C	5500 mPa,s	ASTM D 5293

## Instrukcje

Przy uzupełnianiu i wymianie oleju silnikowego należy przestrzegać instrukcji obsługi producenta.