

Ventajas

1. la tecnología BIZOL COMB LubriBoost contiene copolímeros de bloqueo activos en la superficie y previenen el daño de la película de aceite
2. 2D Surface Gel Technology proporciona protección especial para vehículos híbridos y vehículos con sistemas start-stop
3. la función principal de la tecnología BIZOL W-guard es reducir el desgaste y contribuir a un mejor ahorro de combustible

Descripción del producto

Para cumplir con las exigencias del aceite para motor en vehículos híbridos o vehículos con sistemas de start-stop los ingenieros de BIZOL han desarrollado nuevas tecnologías en el aceite para motor. **BIZOL Green Oil+ 5W-30** fue diseñado para motores de gasolina y diésel. Otras características de este aceite incluyen una mejor protección en temperaturas altas sobre los pistones, control de lodo excelente y una compatibilidad más alta con los sellados. Proporciona una protección óptima para los turbocargadores y es compatible con los nuevos sistemas de postratamientos de gases de escape (como filtros de partículas/ DPF). Las tecnologías COMB LubriBoost y 2D Surface Gel proporcionan una lubricidad mejorada y una adhesión constante de la película lubricante en todas las partes del motor. La tecnología OxShield permite una estabilidad contra la oxidación más alta y garantiza la protección en intervalos prolongados de cambio de aceite. Nanopartículas diminutas de un material altamente esquilable representan a la tecnología W-guard, garantizando la protección de todos los componentes críticos del motor que son altamente susceptibles al desgaste. BIZOL Green Oil+ reduce el riesgo del encendido del motor a bajas revoluciones (LSPI).

Aceite Base

Completamente sintético

Clasificaciones y especificaciones

ACEA C3 | API SN

MB 229.51/229.31 | BMW LL 04 | VW 504 00/507 00 | Porsche C30

Tamaños de envases

1 L Art. 81080

4 L Art. 81086

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
SAE, grado de viscosidad	5W-30	
Color	verde	
Viscosidad a 40°C	67,0 mm ² /s	ASTM D 7042
Viscosidad a 100°C	11,6 mm ² /s	ASTM D 7042
Índice de viscosidad	170	ASTM D 2270
Densidad a 15 °C	860 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Punto de fluidez	-40 °C	ISO 3016
Punto de inflamación (Cleveland)	210 °C	ISO 2592
TBN (Número Básico Total)	6,6 mg KOH/g	ASTM D 2896
Cenizas del sulfato	0,67 %	DIN 51 575
Viscosidad a -30°C	5500 mPa,s	ASTM D 5293

INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.