

Vorteile

1. Die BIZOL COMB LubriBoost-Technologie besteht aus oberflächenaktiven Blockcopolymeren, die den Zusammenbruch des Ölfilms verhindern
2. 2D Surface Gel Technology bietet besonderen Schutz für Hybridfahrzeuge und Fahrzeuge mit Start-Stopp-System
3. Die Hauptfunktion der BIZOL W-Guard-Technologie besteht darin, den Verschleiß zu kontrollieren und zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch beizutragen

Produkt-Beschreibung

Um den Anforderungen an Motoröl in Hybridfahrzeugen oder Fahrzeugen mit Start-Stopp-Systemen gerecht zu werden, haben unsere BIZOL-Ingenieure neue Motoröltechnologien entwickelt. BIZOL Green Oil + 5W-30 ist für Benzin- und Dieselmotoren konzipiert. Ein verbesserter Hochtemperaturschutz für Kolben, eine hervorragende Schlammkontrolle und eine höhere Dichtungsverträglichkeit sind weitere Merkmale dieses Öls. Es bietet optimalen Schutz für Turbolader und ist mit neuen Abgasnachbehandlungssystemen (wie DPF) kompatibel. Die COMB LubriBoost- und 2D-Oberflächengel-Technologie sorgt für bessere Schmierfähigkeit und eine konstante Haftung des Schmierfilms auf allen Motorenteilen. Die OxShield-Technologie ermöglicht eine höhere Oxidationsstabilität und gewährleistet den Schutz bei verlängerten Ölwechselintervallen. Winzige Nanopartikel aus einem hoch scherbaren Material stellen die so genannte W-Guard-Technologie dar, die den Schutz aller kritischen, stark verschleißanfälligen Motorkomponenten gewährleistet. **BIZOL Green Oil+ 5W-30** minimiert das Risiko von LSPI.

Basisöl

Vollsynthetisch

Spezifikationen/Genehmigungen & Empfehlungen

ACEA C3 | API SN

MB 229.51/229.31 | BMW LL 04 | VW 504 00/507 00 | Porsche C30

Verfügbare Pakete

1 L
Art. 81080

4 L
Art. 81086

Technische Daten

Name	Wert	Methode
Viscosity class SAE	5W-30	SAE J 300
Colour	green	
Viscosity at 40 °C	67,0 mm ² /s	ASTM D 7042
Viscosity at 100 °C	11,6 mm ² /s	ASTM D 7042
Viscosity index	170	ASTM D 2270
Density at 15 °C	860 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Pour Point	-40 °C	ISO 3016
Flash Point (Cleveland)	210 °C	ISO 2592
Total base number (TBN)	6,6 mg KOH/g	ASTM D 2896
Sulfate ashes	0,67 %	DIN 51 575
Viscosity at -30°C	5500 mPa,s	ASTM D 5293

Anweisungen

Beim Nachfüllen und Wechseln des Motoröls beachten Sie bitte die Betriebsanleitung des Herstellers.